1979 நவம்பர் 2]

இணைப்பு IV

(6 ம் பக்கத்திலுள்ள உடுக்குறியிடாத வினா எண். 423-க்கான விடையைக் காண்க.)

(அ) சர்க்கரை ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் கரும்பு மேல்வரி நிதியில் இருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டும் சர்க்கரை ஆலைப் பகுதிகளில் சாலைகள் அமைக்க, பராமரிக்க அரசே நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

(ஆ) கரும்பு சாலை அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ், கள்ளக்குறிச்சி கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலைப் பகுதியில் இதுவரை ரூ. 29.84 இலட்சம் செலவு செய்து சாலைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

(இ)	சாலையின் பெயர்.	நீளம் (கி.மீ.
1.	மணலூர்பேட்டை—தாங்கல் ஜம்பை ரோடு.	4·39
2.	தியாகதுர்க்கம்—சங்கராபுரம் சாலை (கி.மீ. 0/07–5) முதல் பகுதி.	7·50
3.	தியாகதுர்க்கம்—சங்கராபுரம் சாலை (கி.மீ. 7/6–19/0) இரண்டாம் பகுதி.	11·50
4.	தியாகதுர்க்கம்—சங்கராபுரம் சாலை (கி.மீ. 19/026/8) மூன்றாம் பகுதி.	7·80
5.	கி.மீ. 14/2 மெய்யூர்-வானாபுரம் ஜம்பை ரோடு (வழி) எடக்கல்-மேலந்தல்.	11·905
6.	வானாபுரம்—தலையாம்பள்ளம் ரோடுகி.மீ. 00/05–/5 (மேம்பாடு வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது).	5·500

(ஈ) ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கும் அரசு ஒதுக்கீடு செய்யும் தொகை அந்தந்த நிதி ஆண்டிற்குள் சாலை அமைக்கும் திட்டத்திற்கு செலவு செய்யப்படுவதால் உபரியாக நிதியை மீத்து வைக்கப்படுவதில்லை.